



**Parlamentul României
Senat**

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
De către doamna Senator Valentina - Mariana ALDEA

Circumscripția electorală: nr. **42 București**

Senator neafiliat – membru al **Partidului Oamenilor Tineri**

Ședința Senatului din data de: **29.10.2025**

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: Întârzierea proiectelor de infrastructură urbană și metropolitană București-Ilfov – efecte economice și administrative

Stimate Doamne Ministru,

Regiunea București-Ilfov reprezintă motorul economic al României, concentrând peste 20% din PIB național și aproape 15% din populația activă. Cu toate acestea, infrastructura de transport care ar trebui să susțină această dezvoltare rămâne fragmentată, lentă și ineficientă.

Deși capitala și zona metropolitană atrag zilnic peste **250.000 de navetiști**, proiectele majore de infrastructură — **Autostrada de Centură București (A0), magistralele de metrou M4 și M6, modernizarea legăturii feroviare București-Otopeni, terminale multimodale în vestul și sudul orașului** — se confruntă cu întârzieri cronice, dispute instituționale și proceduri administrative întinse pe ani.

Traficul din acest oraș nu mai este demult doar o problemă de confort urban, ci un factor economic major de pierdere de productivitate. Conform analizelor Băncii Mondiale și ale Comisiei Europene, Bucureștiul se numără printre cele mai congestionate orașe din Europa, iar timpul pierdut zilnic în trafic se traduce în costuri directe pentru economie – prin întârzieri, consum suplimentar de carburant și poluare. Lipsa unei rețele eficiente de transport metropolitan reduce competitivitatea regiunii și descurajează investițiile private, pentru care predictibilitatea mobilității este un criteriu esențial.

În plus, fragmentarea responsabilităților între **Ministerul Transporturilor, Primăria Capitalei, Consiliul Județean Ilfov, CNAIR, Metrorex, STB și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov** generează o lipsă totală de coordonare. În locul unei strategii unitare, avem proiecte suprapuse, licitații anulate, studii reluate și bani europeni care riscă să se piardă.

Această situație nu mai poate fi tratată ca un simplu „proces administrativ”. Este o problemă de **governanță publică** și de **viziune strategică**. Bucureștiul nu mai are nevoie de explicații tehnice, ci de termene clare, coordonare și responsabilitate instituțională.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări, în temeiul art. 178 alin. (1) din Regulamentul Senatului României:

1. Care este stadiul actual al principalelor proiecte de infrastructură urbană și metropolitană din regiunea București-Ilfov (Autostrada de Centură A0, magistralele M4 și M6, legătura feroviară Gara de Nord – Aeroport Otopeni, terminalele multimodale)?
2. Ce măsuri concrete are Ministerul Transporturilor pentru a accelera execuția acestor proiecte și pentru a evita blocajele determinate de lipsa avizelor, procedurile de achiziție reluate sau schimbările de finanțare?
3. Există un plan concret pentru constituirea unei **Autorități Metropolitane de Coordonare a Infrastructurii de Transport București-Ilfov**, care să unifice decizia, prioritizarea și planificarea investițiilor?
4. Cum intenționează ministerul să coreleze dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare și de metrou cu nevoile de mobilitate și dezvoltare economică ale regiunii, astfel încât București-Ilfov să devină un exemplu de planificare urbană modernă, nu un caz permanent de congestionare și pierdere de eficiență?

Domnule Ministru, dezvoltarea capitalei nu mai poate fi amânată. Fiecare an de întârziere în implementarea acestor proiecte înseamnă costuri uriașe pentru economie, poluare crescută, pierderea investitorilor și, mai grav, pierderea încrederii cetățenilor că statul poate livra infrastructură de secol XXI.

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris, conform art. 179 alin. (4) din Regulamentul Senatului României.

Cu deosebită considerație,

Senator Valentină - ~~Marilena~~ ALDEA

București

29.10.2025